

*** PRIMES A LA NAVIGATION ***

MINISTÈRE de la Marine et des Colonies.

REGISTRE DES TRAVERSÉES

BUREAU des dépenses d'outre-mer.

PRIMES A LA NAVIGATION.

Extrait à remettre au capitaine du navire.

Nom du navire:

Le navire... tonneaux de jauge nette, immatriculé à... armateur, M... a été expédié d... à destination d... Il doit relâcher dans les ports intermédiaires de...

Son équipage était composé, au départ de... officiers tous français, ... matelots, mécaniciens ou chauffeurs français et... matelots, mécaniciens ou chauffeurs étrangers.

Fait à... le... 18...

Timbre.

Le Commissaire de l'inscription maritime (ou le Consul), (Signature)

Le navire susmentionné est arrivé à... le... 18... venant de... Son équipage était composé de... hommes, dont... officiers tous français, ... matelots, mécaniciens ou chauffeurs français et... matelots, mécaniciens ou chauffeurs étrangers.

Fait à... le... 18...

Timbre.

Commissaire de l'inscription maritime (ou le Consul), (Signature)

DUPLICATA

MINISTÈRE de la Marine et des Colonies.

REGISTRE DES TRAVERSÉES

BUREAU des dépenses d'outre-mer.

PRIMES A LA NAVIGATION,

Extrait à conserver par l'autorité maritime ou consulaire.

Nom du navire:

Le navire... tonneaux de jauge nette, immatriculé à... armateur, M... a été expédié d... à destination d... Il doit relâcher dans les ports intermédiaires de...

Son équipage était composé, au départ de... officiers tous français, ... matelots, mécaniciens ou chauffeurs français et... matelots, mécaniciens ou chauffeurs étrangers.

Fait à... le... 18...

Timbre.

Le Commissaire de l'inscription maritime (ou le Consul), (Signature)

Le navire susmentionné est arrivé à... le... 18... venant de... Son équipage était composé de... hommes, dont... officiers tous français, ... matelots, mécaniciens ou chauffeurs français et... matelots, mécaniciens ou chauffeurs étrangers.

Fait à... le... 18...

Timbre.

Le Commissaire de l'inscription maritime (ou le Consul), (Signature)